



ЕЛЕКТРОСАМОКАТ  
**MICRO CONDOR II**



КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

# ЗМІСТ

<b>1.</b>	<b>Комплектація</b> .....	4
<b>2.</b>	<b>Загальна інформація</b>	
	Вступ .....	5
	Пояснення термінів і символів .....	5
<b>3.</b>	<b>Цільове використання</b> .....	6
<b>4.</b>	<b>Інструкції з техніки безпеки</b> .....	7
<b>5.</b>	<b>Інструкція з використання</b>	
	Ідентифікація одиниці .....	12
	Знос .....	12
	Що робити після падіння або аварії .....	12
	Інструкція з експлуатації акумуляторної батареї .....	12
	Захист від крадіжки .....	13
	Транспортування електросамоката (е-самоката) .....	13
	Зберігання .....	13
	Чистка і догляд .....	13
	Ремонт .....	14
	Інструкція з утилізації .....	14
<b>6.</b>	<b>Початкове налаштування</b>	
	Перед першим використанням .....	14
	Перед кожною поїздкою .....	15
<b>7.</b>	<b>Експлуатація</b>	
	Підніжка .....	15

Розкладання. ....	16
Складання. ....	16
Складні ручки . ....	17
Заряджання акумуляторної батареї . ....	17
Заміна акумуляторної батареї. ....	18
Ввімкнення та вимкнення е-самоката. ....	18
Рух на е-самокаті . ....	18
Гальма . ....	19
Функціонування заднього гальма . ....	19
Функціонування переднього гальма . ....	20
Режими руху. ....	20
<b>8. Технічне обслуговування</b>	
Інструкції щодо заряджання акумуляторної батареї . ....	21
Обслуговування акумуляторної батареї . ....	21
<b>9. Технічні дані. ....</b>	<b>22</b>
<b>10. Декларація з відповідності . ....</b>	<b>23</b>
<b>11. Гарантія</b>	
Обсяг гарантійного обслуговування . ....	24
<b>12. Умови гарантії. ....</b>	<b>29</b>
<b>13. Micro-Pass . ....</b>	<b>30</b>
<b>14. Запис про виконане ТО . ....</b>	<b>31</b>

# КОМПЛЕКТАЦІЯ



# ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

## ВСТУП

**ВАЖЛИВО!** Уважно прочитайте та збережіть для використання в майбутньому. Будь ласка, дотримуйтеся правил дорожнього руху під час керування електросамокатом (далі по тексту е-самокатом), які також застосовуються в інших країнах і можуть відрізнятися. Якщо Ви передасте е-самокат третій особі, обов'язково передайте це керівництво з експлуатації. Усі зображення лише для довідки та можуть бути змінені.

## ПОЯСНЕННЯ ТЕРМІНІВ І СИМВОЛІВ

Мета попереджувальних символів – привернути Вашу увагу до можливих небезпек. Уважно прочитайте пояснення та переконайтеся, що Ви розумієте символи безпеки. Недотримання інструкцій з техніки безпеки може призвести до травмування людей або третіх осіб, а також до пошкодження майна.

Наступні символи та сигнальні слова, що використовуються в цьому керівництві з експлуатації, на е-самокаті або на упаковці:



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Вказує на потенційну небезпеку середнього ступеня, яка може призвести до серйозних тілесних ушкоджень або смертельних травм, якщо не дотримуватися інструкцій. Цей символ не використовується для ризиків, пов'язаних із суто матеріальними збитками. руху під чання електросамокатом (далі по тексту е-самокатом), які також застосовуються в інших країнах і можуть відрізнятися.



### ОБЕРЕЖНО!

Вказує на потенційну небезпеку з низьким рівнем ризику, яка може призвести до незначних або середніх травм, якщо не дотримуватися інструкцій. Цей символ не використовується для ризиків, пов'язаних із суто матеріальними збитками.



### ПРИМІТКА!

Вказує на практичну інформацію та поради, які сприяють оптимальному використанню е-самоката.

# ЦІЛЬОВЕ ВИКОРИСТАННЯ

- Е-самокат призначений виключно для застосування на визначених для цього дорогах і стежках.
- Е-самокат призначений для поїздок однієї людини.
- Е-самокат розрахований на людей з максимальною вагою 100 кг і максимальним зростом 190 см.
- Будь ласка, переконайтеся, що Ви прочитали та зрозуміли правила дорожнього руху Вашої країни, перш ніж використовувати е-самокат.
- Е-самокат не призначено для перевезення багажу або дітей.
- Е-самокат призначений лише для приватного використання, а не для комерційних цілей.
- Е-самокат підходить для осіб віком від 16 років.
- Використання за призначенням також включає дотримання інформації в розділах «Примітки щодо використання» та «Технічне обслуговування».

Використовуйте е-самокат лише так, як зазначено в керівництві з експлуатації. Будь-який інший вид використання вважається невідповідним і може призвести до нещасних випадків, травм або пошкодження майна.

# ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

## **щодо використання е-самоката**

- Використовуйте е-самокат лише на відповідних поверхнях (рівних, чистих, сухих і, де можливо, подалі від інших учасників дорожнього руху). Тримайте дистанцію в декілька метрів від інших учасників дорожнього руху.
- Не використовуйте е-самокат, якщо Ви не повністю знайомі з його роботою та функціями. Спочатку тренуйтеся керувати своїм е-самокатом на відкритому та безпечному просторі. Зверніться за необхідності до свого продавця, щоб він міг направити Вас до відповідної навчальної організації.
- Е-самокатом не слід користуватися людям із обмеженими фізичними, органолептичними або розумовими здібностями, а також людям, що не мають достатнього досвіду / навиків або спеціальних знань.
- Переконайтесь, що особа, відповідальна за безпеку, наглядає за початківцями або проінструктує їх щодо використання е-самоката. Допомога завдяки гальмуванню електроприводом може сприяти скороченню гальмівного шляху. Майте на увазі, що гальмування електроприводом не підтримується, якщо:
  - батарея розряджена і Ви рухаєтесь лише за рахунок енергії тіла;
  - батарея заряджена на 100%, тому енергію не можна регенерувати.
- Уникайте поїздок в сутінках (вночі) або за умов поганого освітлення.
- Для оптимальної видимості та безпеки обладняйте свій е-самокат освітленням і завжди рухайтесь з увімкненими фарами. Завжди надягайте відповідний захисний шолом під час керування е-самокатом. Тримайте підборідний ремінь надійно застібнутим. Під час руху на е-самокаті завжди надягайте захисний шолом, налокітники, наколінники, засоби захисту рук і взуття на гумовій підшві.
- Не використовуйте навушки або мобільний телефон під час руху.
- В жодному разі не дозволяйте здійснювати буксирування Вашого е-самокату іншим транспортним засобом (далі по тексту ТЗ).
- Не експлуатуйте е-самокат в стані алкогольного сп'яніння.
- Не катайтесь в приміщенні або на поверхнях, які можуть бути пошкоджені, наприклад на килимі чи підлозі.
- Тримайте пальці та інші частини тіла подалі від коліс та інших рухомих компонентів.

- Уникайте крутих спусків, оскільки вони можуть призвести до падіння.
- Завжди звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху. Неналежна поведінка інших може призвести до нещасних випадків і травм.
- Завжди їдьте обережно та звертайте особливу увагу на стан дороги. Непередбачувані дорожні умови, зокрема волога, ожеледиця або опале листя, можуть призвести до підвищеного ризику заносу.
- Рух у місті передбачає багато перешкод, таких як бордюри чи сходинок. Рекомендується уникати стрибків з перешкодами. Важливо передбачити та адаптувати траєкторію свого руху та швидкість до траєкторії та швидкості пішохода перед перетином перешкод. Також рекомендується зійти з ТЗ, якщо перешкоди стають небезпечними через їх форму, висоту або ковзання.
- Не торкайтеся гальма після тривалого гальмування, воно може бути гарячим.
- Якщо е-самокат піддається впливу вологи через сиру погоду або очищення, волога може вплинути на чутливість гальмівної системи. Рухайтесь на е-самокаті в безпечному місці, щоб просушити гальма після очищення.
- Ніколи не зберігайте е-самокат у житлових приміщеннях або поблизу легкозаймистих предметів.
- Припиніть використовувати е-самокат у разі його пошкодження.
- Будь-який вантаж, прикріплений до керма, впливає на стійкість ТЗ.
- Тримайте пластикові деталі подалі від дітей, щоб уникнути задухи.
- Уникайте місць з інтенсивним рухом або концентрацією людей або перенаселених місць.
- У будь-якому випадку, передбачайте траєкторію свого руху та швидкість, дотримуючись правил дорожнього руху.
- Своєчасно попереджайте про свою присутність інших учасників руху, зокрема пішоходів, велосипедистів, наближаючись до них, коли вони можуть Вас не бачити і не чути.
- Перетинайте позначені пішохідні переходи пішки.
- Цей е-самокат не призначений для акробатичних занять.



**Ваш страховий поліс може не покривати нещасні випадки, пов'язані з використанням даного ТЗ. Зв'яжіться зі своєю страховою компанією, щоб дізнатися, чи надається покриття, а також отримати додаткову інформацію щодо використання для відпочинку та використання на дорогах загального користування.**





### ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

### щодо додатків та модифікацій

- Будь ласка, зверніть увагу, що до руху з електроприводом потрібно звикнути. Під час поїздки переконайтеся, що Ваше тіло знаходиться ближче до передньої частини платформи, а не задньої, інакше прискорення може відірвати переднє колесо від землі.
- Ніколи не рухайтесь по тротуару з підтримкою двигуна.

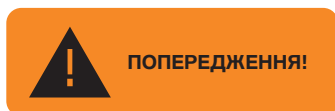


### ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

### щодо використання акумуляторної батареї

- Переконайтеся, що заряджаєте акумуляторну батарею лише за допомогою зарядного пристрою, що додається, і лише за температури від 5° до 25° за Цельсієм.
- Дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки, що вказані на акумуляторній батареї.
- Ніколи не залишайте акумуляторну батарею, що заряджається, без нагляду.
- Під час заряджання акумуляторної батареї переконайтеся, що роз'єм підключено правильно, а сама батарея перебуває в сухому і достатньо вентильованому місці.
- Ніколи не допускайте контакту зарядного пристрою, акумуляторної батареї та роз'ємів з водою, оскільки це може призвести до ураження електричним струмом. Не торкайтесь акумуляторної батареї або зарядного пристрою вологими руками.
- Регулярно перевіряйте штекер і зарядний пристрій. Якщо є пошкодження, замініть їх.
- Завжди зберігайте акумуляторну батарею при температурі від 5° до 25° за Цельсієм.
- Тримайте акумуляторну батарею в недоступному для дітей та тварин місці.
- Будь-який ремонт і технічне обслуговування акумуляторної батареї або зарядного пристрою повинно здійснюватися фахівцем.
- Встановлені акумуляторні батареї є літій-іонними. Ніколи не заряджайте акумуляторні батареї, які не призначені для заряджання.
- Не підключайте зарядний пристрій до розетки, якщо він не використовується.

- Не деформуйте, не модифікуйте та не розбирайте акумуляторну батарею.
- Не заряджайте і не залишайте акумуляторну батарею поблизу діючих нагрівальних приладів.
- Не кидайте акумуляторну батарею у вогонь чи воду.
- Уникайте з'єднання клем + і - з металевими предметами; зберігайте акумуляторну батарею окремо, щоб уникнути контакту з металевими матеріалами.
- Зарядний пристрій не є іграшкою, ним повинні користуватися лише дорослі.
- Рекомендується повністю зарядити акумуляторну батарею перед першим використанням е-самоката.
- Заряджайте акумуляторну батарею принаймні раз на 3 місяці, навіть якщо е-самокат не використовується. Інакше, акумуляторну батарею більше не можна буде зарядити.



### **щодо налаштування, обслуговування та ремонту**

- Як і будь-який механізм ТЗ піддається високим навантаженням і зносу. Різні матеріали та компоненти можуть по-різному реагувати на знос або втому від експлуатації. Якщо очікуваний термін служби компонента перевищено, він може раптово зламатися, що може призвести до травмування користувача. Тріщини, подряпини та зміна кольору в місцях, які піддаються сильним навантаженням, свідчать про те, що термін служби компонента вичерпався та його слід замінити.
- Не модифікуйте е-самокат і не встановлюйте аксесуари, котрі не передбачені виробником, оскільки це загрожує Вашій безпеці.
- Використання недозволених аксесуарів може призвести до серйозних травм або пошкодження е-самоката.
- «Індивідуалізація» або «Тюнінг» е-самоката заборонено.
- Не вішайте такі предмети, як сумки, на кермо, оскільки це негативно вплине на характеристики керування.
- Неправильне затягування гвинтів може призвести до втоми матеріалу. Гвинти втрачають міцність, якщо вони піддаються надмірному навантаженню, і можуть зламатися. Це підвищує ризик нещасних випадків і травм. Завжди використовуйте динамометричний ключ, щоб затягнути гвинти.

- Самоблокуючі кріплення можуть втратити свою ефективність через кілька місяців. Регулярно перевіряйте затягування різних болтових елементів, зокрема осей коліс, системи складання, системи кермового управління та кріплення гальм.
- Для ремонту системи приводу завжди звертайтеся до фахівця.
- Слідкуйте за тим, щоб підшипники постійно обслуговувалися належним чином.
- З часом колеса можуть зношуватися, тому їх слід замінити при необхідності.
- Якщо виникають пошкодження, спричинені використанням, їх необхідно усунути. Будь ласка, зверніться до офіційного дистриб'ютора Місго або до уповноваженого сервісного центру, щоб отримати додаткову інформацію щодо наступного:
- Рекомендації щодо змащування: місця та частота змащування, рекомендований мастильний матеріал.
- Методика регулювання гальм і рекомендації по заміні фрикційних деталей.
- Спосіб регулювання або налаштування всіх компонентів, які потребують регулярного налаштування або після заміни частини.
- Де знайти кваліфіковану майстерню з технічного обслуговування компонентів, які неможливо виконати самостійно (наприклад, заміна зношуваних частин, електронних компонентів, моменти затягування тощо).

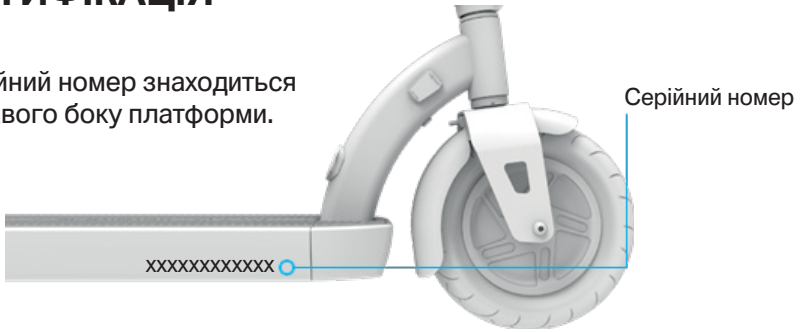
#### **\* РІВЕНЬ ШУМУ**

- А-зважений рівень звукового тиску становить менше 70 дБ(А).

# ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

## ІДЕНТИФІКАЦІЯ

- Серійний номер знаходиться з правого боку платформи.



- Більше інформації про Ваш е-самокат можна знайти на етикетці, прикріпленій до е-самоката.

## ЗНОС

Використання е-самоката призводить до природного процесу зносу. Щоб поїздка була постійно безпечною, будь ласка, прочитайте розділ «Технічне обслуговування», дотримуйтеся інтервалів технічного обслуговування та занотуйте їх у сервісну книжку в авторизованому сервісному центрі. Крім того, дотримуйтеся інструкцій у розділі «Перед кожною поїздкою» кожного разу, коли запускаєте свій е-самокат.

## ЩО РОБИТИ ПІСЛЯ ПАДІННЯ АБО АВАРІЇ

Після падіння або нещасного випадку віднесіть свій е-самокат до авторизованого сервісного центру, щоб перевірити виріб на наявність пошкоджень.

## ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Вбудована літій-іонна батарея є високотехнологічним продуктом, який забезпечує чудову продуктивність при належному поводженні та обслуговуванні. Прочитайте та дотримуйтеся розділу «Заряджання акумуляторної батареї» в розділі «Експлуатація» та інструкцій щодо «Обслуговування акумуляторної батареї» в розділі «Технічне обслуговування».

# ЗАХИСТ ВІД КРАДІЖКИ

Ніколи не залишайте свій е-самокат без нагляду та завжди захищайте його від крадіжки за допомогою відповідного замка. Використовуйте наявний у продажу велосипедний замок, щоб зафіксувати е-самокат у зоні переднього колеса.

# ТРАНСПОРТУВАННЯ Е-САМОКАТА

Акумуляторні батареї підпадають під дію законодавства щодо небезпечних товарів. Спеціальні вимоги до упаковки та маркування застосовуються до транспортування третіми сторонами (наприклад, авіап перевезення вантажів або посилок). У разі відправлення зверніться до експерта з небезпечних вантажів. Не транспортуйте та не пересилайте акумуляторні батареї, що є пошкоджені.

# ЗБЕРІГАННЯ

Не залишайте свій е-самокат під прямими сонячними променями або в холодну погоду протягом тривалого часу. Ідеальна температура для зберігання Вашого е-самоката та акумуляторної батареї становить від 15° до 20° за Цельсієм. Не зберігайте свій е-самокат у житлових приміщеннях, а краще в гаражі.

# ЧИСТКА ТА ДОГЛЯД

Щоб запобігти корозії гвинтів і непотрібному зносу, рекомендовано ретельно чистити та сушити пристрій кожні три місяці та після кожної поїздки під дощем. Після чистки промийте е-самокат чистою водою, щоб видалити будь-які сліди використаного миючого засобу. Потім витріть на сухо тканиною.



**ПРИМІТКА!**

Використовуйте спеціальні засоби для чистки та догляду, а також м'яку губку. Ніколи не використовуйте розчинники для чистки та уникайте миття е-самоката безпосередньо під проточною водою.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Не здійснюйте жодного чистку або обслуговування під час живлення або коли акумуляторна батарея заряджається, і не розпилюйте рідину безпосередньо на будь-яку частину е-самоката.

# РЕМОНТ

Усі ремонтні роботи повинен виконувати авторизований дилер або авторизований сервісний центр. Не виконуйте ремонт електричних компонентів самостійно. Тільки фахівець може відкрити корпуси із вбудованими електричними компонентами.

## ІНСТРУКЦІЯ З УТИЛІЗАЦІЇ

В разі утилізації дотримуйтеся вимог із захисту довкілля та інструкцій, які зазначено нижче:

- Утилізуйте е-самокат і пов'язані з ним компоненти (наприклад, акумуляторну батарею) лише в схваленій компанії з утилізації або через громадський пункт утилізації.
- Дотримуйтеся чинних норм. Якщо Ви сумніваєтеся, зверніться до свого центру утилізації щодо екологічно безпечної утилізації. Акумуляторні батареї та електроприлади не можна викидати разом із побутовим сміттям!

# ПОЧАТКОВЕ НАЛАШТУВАННЯ

## ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ

- Перевірте наявність усіх деталей.
- У кінці цього керівництва з експлуатації міститься Micro-pass. Заповніть Micro-pass і зберігайте його разом із чеком покупки. Micro-pass забезпечує належний процес з питань гарантії і обслуговування.
- Після доставки акумуляторна батарея заряджена лише частково. Перед першим використанням зарядіть батарею повністю за допомогою зарядного пристрою, що входить у комплект.

Артикульний номер	Продукт	Е-самокат	Шестигранний ключ, Затискач, Тримач телефону	Зарядний пристрій	Керівництво з експлуатації	Інструмент для відсіку акумуляторної батареї
EM0040	Micro Condor II	✓	✓	✓	✓	✓

# ПЕРЕД КОЖНОЮ ПОЇЗДКОЮ

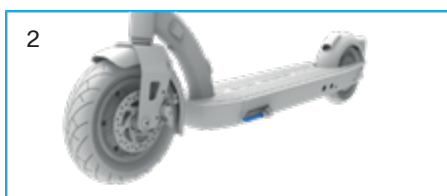
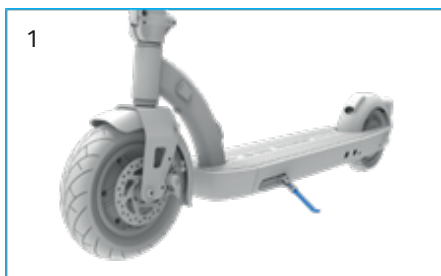
Перед кожною поїздкою е-самокат необхідно перевіряти на придатність до експлуатації. Е-самокат поставляється виробником повністю готовим до експлуатації. Оскільки дефекти, які потенційно можуть погіршити роботу е-самоката, можуть виникнути під час транспортування, а також під час будь-яких перерв у дорозі, завжди звертайте увагу на такі моменти перед першим використанням і перед кожною поїздкою:

Тестовий предмет	Зміст тесту
Ліхтарі	Чи вмикаються ліхтарі?
Загальний стан	Чи всі гвинти міцно затягнуті, а всі компоненти закріплені?
Гальма	Чи правильно налаштовані гальма та вони повністю справні?
Складний механізм	Чи правильно зафіксовано складний механізм, а затискний важіль закритий і міцно затягнутий?
Стан заряду акумуляторної батареї	Акумуляторна батарея достатньо заряджена?
Поточний режим руху	Який режим руху зараз встановлено?
Micro-App	Завантажте додаток «Micro Mobility»
Відсік акумуляторної батареї	Чи належним чином закрито відсік для акумуляторної батареї?

## ЕКСПЛУАТАЦІЯ

### ПІДНІЖКА

Е-самокат має підніжку. Вона розташованій з боку від платформи для ніг, одразу за складним механізмом



Зображення 1: Розкладена підніжка  
Зображення 2: Складена підніжка



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

**Під час кожної поїздки переконайтеся, що підніжка завжди складена правильно.**

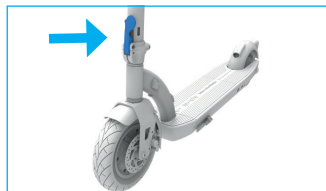
## РОЗКЛАДАННЯ

Ваш е-самокат поставляється в складеному вигляді. У кілька простих кроків розкладіть е-самокат і він готовий до використання. Нижче пояснюється, як розкласти е-самокат.

1. Натисніть на заднє гальмо, щоб звільнити гачок передньої труби.

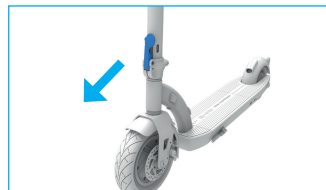
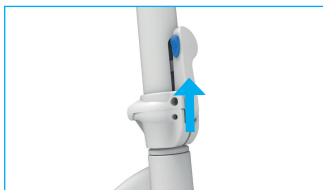


2. Потягніть передню трубу вгору, поки вона не займе вертикальне положення. Зафіксуйте, доки не почуєте характерне клацання.

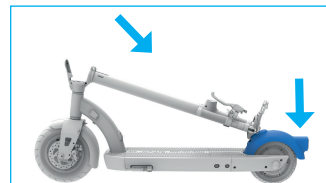


## СКЛАДАННЯ

1. Щоб скласти е-самокат, великим пальцем потягніть спусковий гачок збоку та одночасно потягніть ручку вниз.



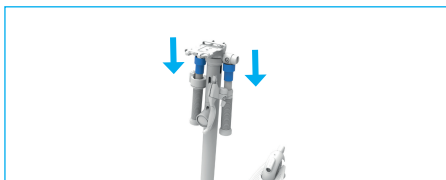
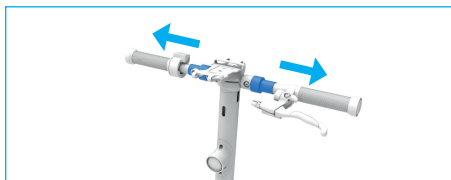
2. Нахиліть передню трубу вниз, поки вона не досягне заднього крила. Натисніть на заднє крило, доки гачок не стане на місце, а потім відпустіть заднє крило.





## СКЛАДНІ РУЧКИ

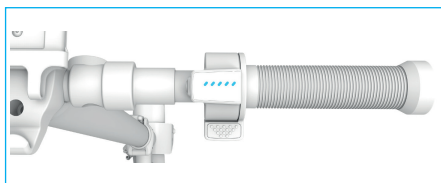
Ви можете скласти ручки е-самоката для компактного зберігання. Для цього просто потягніть ручки горизонтально та складіть їх. Щоб розкласти, просто злегка штовхніть їх вгору, і вони автоматично стануть на місце.



## ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Нижче наведено опис процесу заряджання:

- Підключіть зарядний пристрій до електричної розетки. Світлодіодний дисплей на зарядному пристрої тепер має світитися зеленим кольором.
- Переконайтеся, що е-самокат вимкнено перед заряджанням і залишається вимкненим під час заряджання. Тепер підключіть е-самокат до зарядного пристрою. Ви можете переконаватися, що зарядний пристрій і самокат підключені правильно, коли світлодіодний дисплей на блоці живлення стане червоним (це може зайняти декілька секунд).
- Як тільки е-самокат буде заряджено повністю, світлодіодний дисплей на зарядному пристрої знову стане зеленим.
- Кожен цикл повного заряджання повністю розрядженої батареї займає приблизно 3,5 години.
- Зарядний пристрій може нагріватися під час використання. Це нормально, і немає приводу для занепокоєння.



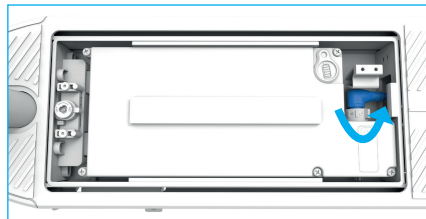
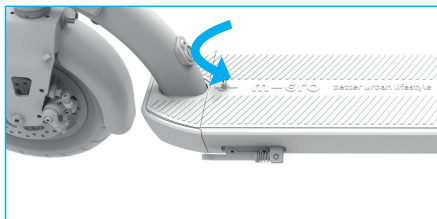
**ПРИМІТКА!**

На кермі, над ручкою акселератора, відображається рівень заряду батареї: п'ять увімкнених світлодіодів вказують на максимальний рівень заряду, один увімкнений світлодіод вказує на низький рівень заряду.

## ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Акумуляторну батарею цього е-самоката можна легко замінити: спочатку відкрийте відсік акумуляторної батареї на платформі для ніг за допомогою інструменту, що входить у комплект; потім обережно від'єднайте акумуляторну батарею від кабелів.

Збірка: підключіть нову батарею за допомогою кабелів. Перед початком руху, будь ласка, переконайтеся, що платформа належним чином закрита.



## ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ Е-САМОКАТА

- Е-самокат оснащений рукою акселератора. Поруч є кнопка. Натисніть її, щоб увімкнути е-самокат, і натисніть ще раз, щоб вимкнути е-самокат.
- Е-самокат активується шляхом розгону до початкової швидкості приблизно 5 км/год.



## ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СВІТЛА

- Вмикаючи е-самокат, автоматично вмикаються передні та задні ліхтарі.
- Ви також можете увімкнути або вимкнути освітлення за допомогою додатку Micro App, завантаженого на Ваш смартфон (будь ласка, зверніться до інструкції програми).



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

**Під час руху світло має бути завжди увімкнене.**

# РУХ НА Е-САМОКАТІ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Рухайтесь повільно, щоб звикнути до нових відчуттів руху, особливо коли йдете вперше. Завжди пам'ятайте, що рух на е-самокаті з високою швидкістю призводить до збільшення гальмівного шляху.

## ГАЛЬМА

Цей е-самокат оснащений 2 механічними гальмами (заднім гальмом на задньому колесі та переднім - дисковим гальмом на передньому колесі) та одним електричним - гальмом електроприводу.

По можливості під час гальмування використовуйте кілька гальм одночасно. Використовуйте різні види гальм під час тривалих спусків, щоб уникнути перегріву.

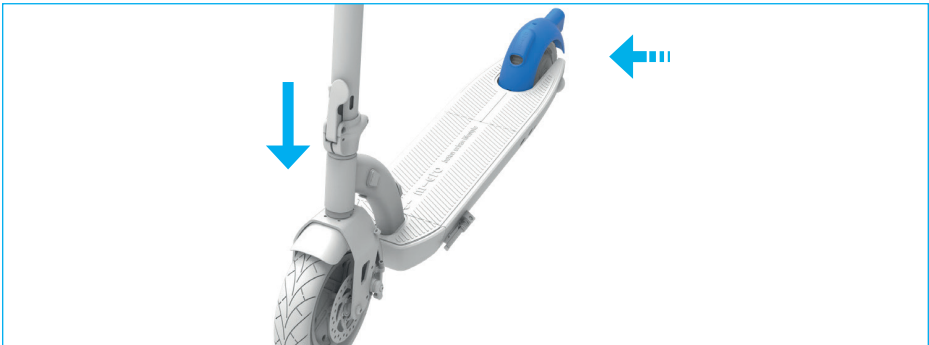


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Волога або слизька дорога збільшує гальмівний шлях. Будьте обережні та знижуйте швидкість на слизькій або нерівній дорозі.

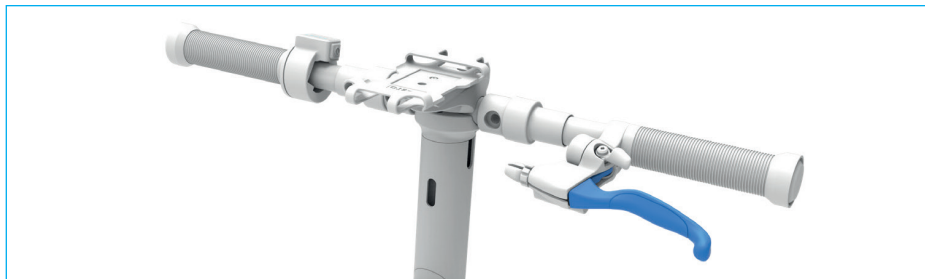
## ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАДНЬОГО ГАЛЬМА

Під час гальмування перемістіть корпус таким чином, щоб центр ваги був спрямований на заднє колесо для досягнення найкращої ефективності гальмування. Перенесення ваги назад/вниз значно скорочує гальмівний шлях. Застосування заднього гальма автоматично активує гальмо електроприводу.



## ФУНКЦІОНУВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО ГАЛЬМА

Щоб активувати переднє гальмо (дискове гальмо переднього колеса), потягніть лівий важіль. Застосування переднього гальма автоматично активує гальмо електроприводу.



## РЕЖИМИ РУХУ

Режими руху	Максимальна продуктивність	Максимальна швидкість
Пішохідний режим	260 Вт	6 км/год
Режим Eco	320 Вт	14 км/год
Нормальний режим	430 Вт	16 км/год
Режим Sport	550 Вт	25 км/год*

\*Відповідно до місцевого законодавства максимальна швидкість Вашого е-самоката може бути обмежена 20 км/год.



**ПРИМІТКА!**

Е-самокат в жодному випадку не схвалений для користування на дорогах загального використання. Будь ласка, зверніть увагу, що кожна країна має спеціальні правила та обмеження для електротранспорту на дорозі (особливо щодо максимальної швидкості, потужності та дозволів для проїзду). Будь ласка, детально ознайомтеся з правилами дорожнього руху.

# ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб забезпечити тривалий термін служби Вашого е-самоката, необхідно раз на рік або кожні 500 кілометрів (залежно від того, що настане раніше) здійснювати технічне обслуговування у авторизованого дилера або в авторизованому сервісному центрі. Надайте у сервісний центр сервісну книжку та переконайтеся, що послуга введена правильно. Регулярне технічне обслуговування підвищує безпеку е-самоката.



## ПРИМІТКА!

Після використання е-самоката протягом перших 5 годин перевірте, чи всі гвинти затягнуті, і, якщо необхідно, затягніть ослаблені гвинти.

## ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ЗАРЯДЖАННЯ

- Повністю зарядіть акумуляторну батарею відразу після купівлі.
- Заряджайте акумуляторну батарею повністю кожні два місяці, якщо е-самокат не використовується.
- Акумуляторну батарею необхідно зарядити протягом трьох днів після того, як він повністю розрядився

## ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій з догляду, щоб забезпечити тривалий термін служби акумуляторної батареї:

- Зберігайте акумуляторну батарею при температурі від 5° до 25° за Цельсієм.
- Не залишайте виріб на сонці або у вологих місцях протягом тривалого часу. Щоб подовжити термін служби виробу, не зберігайте його на відкритому повітрі або у вологому чи мокрому середовищі.



## ПРИМІТКА!

Пошкодження, спричинені недотриманням наведених вище інструкцій з догляду, не покриваються гарантією.

# ТЕХНІЧНІ ДАНІ

## Micro Condor II

Артикульний номер	EM0040
Розмір колеса (переднє/заднє)	250 / 200 мм
Вага	16.5 кг
Ручка акселератора	✓
Гальмо переднього колеса	✓
Задній ліхтар	✓
Передній ліхтар	✓
Продуктивність (макс. потужність)	260 / 320 / 430 / 550 Вт
Матеріал колеса	Гума
Висота керма	1125 мм
Загальна довжина	1131 мм
Акумуляторна батарея	48 В / 5,2 А·год / 249,6 Вт·год
Виробник елементів акумуляторної батареї	LG
Діапазон	25 км *
Швидкість	6 / 14 / 16 / 20-25 км/год
Час зарядки	3.5 год
Стан заряду	Індикатор на кермі та в додатку Micro

(\*) автономність у звичайних умовах (рівна поверхня, температура 20° за Цельсієм, вага водія 75 кг, Еко-режим)

# ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ ЄС

## Виробник:

Micro Mobility Systems AG Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht Switzerland

Уповноважений представник зі складання технічної документації  
Micro Mobility Systems AG Bahnhofstrasse 10  
8700 Küsnacht Switzerland

## Продукт:

Електросамокат (E-scooter): EM0040 Micro Condor II (UA)

## Зарядний пристрій: 5446

Вищевказаний продукт відповідає таким директивам:

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| • Machinery Directive | 2006/42/EC |
| • EMC Directive       | 2014/30/EU |
| • LVD Directive       | 2014/35/EU |
| • RoHS Directive      | 2011/65/EU |

Під час перевірки застосовувалися такі (відповідні) стандарти:

- |                           |       |                         |
|---------------------------|-------|-------------------------|
| • EN55014-1:2006+A1+A2    | EMC   | Зарядний пристрій       |
| • EN55014-2:1997+A1+A2    | EMC   | Зарядний пристрій       |
| • EN61000-3-2:2014        | EMC   | Зарядний пристрій       |
| • EN61000-3-3:2013        | EMC   | Зарядний пристрій       |
| • 2011/65/EU, 2015/865/EU | RoHS  | Самокат/Зарядний прист. |
| • EC1907/2006             | REACH | Самокат                 |
| • EN61558-1:2005+A1:2009  | LVD   | Зарядний пристрій       |
| • EN61558-2:2009+A1:2013  | LVD   | Зарядний пристрій       |

Інші прикладні технічні стандарти та специфікації:

- |                |   |
|----------------|---|
| • EN14619:2019 | Скутер – Вимоги з безпеки   |
| • EN15194:2017 | Велосипеди – велосипеди EPAC  |
| • EN62133      | Акумулятор  |
| • EN 17128     | Персональні легкі електричні транспортні засоби (PLEV) – вимоги з безпеки |



Wim Oubotera CEO

# ГАРАНТІЯ

Гарантія на е-самокати становить 12 (дванадцять) календарних місяців від дати придбання (дати відповідної видаткової накладної) і поширюється виключно на такі комплектуючі е-самокату, як:

- Платформу, передній вузол в зборі, педаль гальм.
- Електричні компоненти: привід, блок управління (контролер) і кабелі.
- Акумуляторну батарею, зокрема 12 місяців від дати продажу або 300 повних циклів заряджання (залежно від того, що настане раніше). Ми гарантуємо протягом зазначеного часу залишкову потужність 60% від початкової номінальної потужності.

У разі, якщо протягом 12 (дванадцяти) календарних місяців з дати передачі е-самокату покупцю будуть викриті його недоліки що сталися, незважаючи на високу культуру виробництва та багатократне тестування на заводі виробника, внаслідок дефектів матеріалу або неякісного складання, продавець буде зобов'язаний виправити такий недолік шляхом ремонту або заміни дефектної деталі чи вузла безкоштовно для покупця, при умові виконання покупцем правил експлуатації, що передбачені заводом-виробником, та/або зберігання і обслуговування е-самокату.

Способи та методи ліквідації недоліків у-самокату в порядку гарантії встановлюються продавцем чи авторизованими сервісними центрами відповідно до правил, визначених заводом-виробником.

За умови наявності відповідних запасних частин на складі продавця чи авторизованого сервісного центру, продавець здійснить заходи щодо гарантійного ремонту е-самокату в найкоротші терміни. В будь-якому разі усунення недоліку е-самокату буде здійснено продавцем/авторизованим сервісним центром не пізніше 60 (шістдесят) діб з моменту пред'явлення вимоги про усунення недоліків.

Гарантійний строк на деталі (вузли чи агрегати), встановлені на е-самокат під час гарантійного ремонту, дорівнює строку, який залишатиметься від дня видачі покупцю е-самокату після ремонту до вичерпання гарантійного зобов'язання на е-самокат.

У випадку, якщо недолік є істотним та не застереженим продавцем покупець має право вимагати від Продавця реалізації інших прав, передбачених:

- якщо покупець – фізична особа – згідно абз. 2 ч. 1 ст. 8 Закону України «Про захист прав споживачів», а саме: вимагати розірвання договору



купівлі-продажу та повернення сплаченої за е-самокат грошової суми або вимагати заміни е-самокату на такий же е-самокат або на аналогічний, з числа наявних у продавця, е-самокат.

- якщо покупець – юридична особа – згідно ч. 2 ст. 678 ЦК України, а саме: відмовитись від договору купівлі-продажу і вимагати повернення сплаченої за е-самокат грошової суми або вимагати заміни е-самокату

Одностороння відмова покупця від договору у повному обсязі або частково не допускається. При цьому під терміном «істотний недолік» розуміється недолік, який робить неможливим чи недопустимим використання е-самокату відповідно до його цільового призначення, виник з вини виробника (продавця, виконавця), після його усунення проявляється знову з незалежних від покупця причин і при цьому наділений хоча б однією з нижченаведених ознак:

- він взагалі не може бути усунутий;
- його повторне усунення потребує понад чотирнадцять календарних днів;
- він робить е-самокат суттєво іншим, ніж передбачено в цьому керівництві з експлуатації.

Одночасно із заявленням вимоги про проведення гарантійного ремонту е-самокату або однієї з вимог, передбачених у разі істотного недоліку е-самокату, покупець зобов'язаний доставити е-самокат до одного з авторизованих сервісних центрів продавця, зазначених у цьому керівництві користувача. У випадку заявлення покупцем однієї з зазначених вище вимог без надання е-самокату вимога покупця вважається такою, що не може бути розглянута продавцем з поважних причин. Розгляд такої вимоги поновлюється після надання покупцем е-самокату продавцю для огляду.

За результатами огляду товару, з урахуванням позиції заводу-виробника, продавець в розумний термін приймає одне з таких рішень:

- заявлений недолік підтверджується і підлягає усуненню шляхом проведення гарантійного ремонту;
- заявлений недолік підтверджується і визнається істотним, у зв'язку з чим покупець може реалізувати права, передбачені вище в цій інструкції користувача;
- на заявлений недолік не поширюються гарантійні зобов'язання продавця і він підлягає усуненню за рахунок покупця;
- заявлений недолік не підтверджується, про що повідомляє покупець.

У разі незгоди покупця з рішенням продавця щодо наявності, причини виникнення або способу усунення недоліку в е-самокаті продавець, за умови отримання письмової згоди покупця, направляє товар для проведення експертного дослідження до однієї з державних спеціалізованих установ, визначених у ст. 7 Закону України «Про судову експертизу». На період проведення експертного дослідження товар залишається на сервісному центрі продавця або дилера. Експертне дослідження проводиться за рахунок продавця. Якщо в результаті експертного дослідження буде підтверджена правильність прийнятого продавцем рішення, вимоги покупця не підлягають задоволенню, а покупець зобов'язаний відшкодувати продавцю витрати на виконання дослідження. Ненадання продавцю письмової згоди на проведення експертного дослідження означає згоду покупця з рішенням продавця щодо наявності, причини виникнення або способу усунення недоліку в е-самокаті.

Недотримання порядку заявлення вимоги щодо якості е-самокату, передбаченого в цій інструкції з експлуатації, виключає можливість її розгляду і вирішення продавцем.

У випадку, якщо покупець у зв'язку з істотним недоліком е-самокату вирішить повернути е-самокат продавцю або замінити е-самокат на аналогічний він зобов'язаний негайно після виявлення недоліку припинити використання е-самокату та забезпечити збереження е-самокату у стані, який існував на момент виявлення недоліку. У разі недотримання покупцем цієї вимоги, він зобов'язаний відшкодувати продавцю завдані цим збитки у повному обсязі, зокрема збитки, пов'язані із зменшенням вартості е-самокату внаслідок його використання покупцем після встановлення ним недоліків е-самокату, у тому числі під час вирішення спору між покупцем та продавцем щодо такого е-самокату.

У випадку заміни е-самокату на аналогічний е-самокат належної якості або на такий самий е-самокат іншої моделі (далі – «Новий е-самокат»), гарантійний строк на Новий е-самокат дорівнює строку, який залишатиметься від дня видачі покупцю Нового е-самокату до вичерпання гарантійного зобов'язання на е-самокат.

Гарантійні зобов'язання продавця не поширюються:

- на випадки, коли частини, вузли та деталі е-самокату пошкоджені в результаті угону, дорожньо-транспортних пригод, неправильної експлуатації, зберігання та інших подій (обставин), на які не розповсюджується відповідальність продавця та заводу-виробника;
- на випадки виходу з ладу акумуляторної батареї з низькою остаточною

емністю внаслідок тривалого користування електронними системами е-самокату, що живляться від акумуляторної батареї без здійснення додаткової підзарядки акумуляторної батареї задля запобігання її глибокої розрядки;

- на старіння і деградацію акумуляторної батареї в результаті її експлуатації;
- на пошкодження на деталі(ей), що вийшли з ладу в наслідок природного зношування, на заміну матеріалів та деталей, що зношуються в ході нормальної експлуатації (т.з. деталей «нормального зношування»), беручи до уваги пробіг і умови їх експлуатації;
- на гальмівні диски і колодки;
- на пошкодження деталі(-ей), що замінюються при технічному обслуговуванні;
- на пошкодження фарби, спричинені зовнішніми факторами (падіння каміння, подряпини, промислові опади, кислоти, луги, плями гудрону, органічні забруднення рослинного та тваринного походження тощо);
- на пошкодження коліс;
- на регулювальні роботи, на поточне обслуговування, періодичні перевірки і регулювання;
- на витратні деталі та матеріали
- при порушенні в роботі або поломці, які відбулися внаслідок недотримання періодичності технічного обслуговування, вказаної у документах на е-самокат, або якщо в конструкцію е-самокату були внесені зміни, не дозволені виробником/Імпортером;
- на допустимі шуми, вібрації в результаті нормального функціонування агрегатів, вузлів е-самокату;
- пошкодження типу зношення, деформації, знебарвлювання деталей внаслідок їхнього природного процесу старіння;
- на пошкодження, що виникли внаслідок зовнішнього впливу, надмірного навантаження, не передбаченого технічними характеристиками е-самокату, будь-які механічні пошкодження, внаслідок потрапляння сторонніх предметів, внаслідок дії факторів агресивного середовища (атмосферні опади, сік дерев, пташиний послід, потрапляння комах тощо);
- на знебарвлювання деталей внаслідок їхнього природного процесу старіння.
- на пошкодження внаслідок неналежного зберігання е-самокату;
- на неналежне використання, невідповідне застосування або недбале використання е-самокату (наприклад, стрибки);

- на неналежне заряджання (наприклад, заряджання за допомогою зарядного пристрою, відмінного від того, що входить до комплекту постачання).
- на перевищення максимальної швидкості 40 км/год під час спуску.
- на недотримання інтервалів технічного обслуговування або, якщо роботи зовсім не виконувалися.
- на пошкодження в результаті відсутності або неправильного налаштування або
- природного зносу компонентів.
- на наслідки падіння.
- на будь-яку особисту та/або майнову шкоду третім особам або майну в результаті
- використання е-самоката.
- на пошкодження внаслідок використання невідповідних засобів для чищення, наприклад мийка під високим тиском, або використанням добавок.
- на пошкодження, спричинені недбалістю користувача в поєднанні із захистом від води (е-самокат стійкий до бризок, але не є водонепроникний).
- на інші випадки, встановлені виробником, чинним законодавством та/або звичаями виконання гарантійних зобов'язань.

Гарантійні зобов'язання на е-самокат припиняються достроково у разі:

- якщо на нього були встановлені запасні частини, додаткове обладнання, аксесуари, деталі та вузли, що не атестовані заводом-виробником та з порушенням умов цього керівництва з експлуатації;
- якщо сервісне обслуговування, ремонт або інше втручання в механічні та електронні системи е-самокату відбувалось не на авторизованих сервісних центрах (наприклад, відкриття платформи);
- якщо встановлений відповідними технічними нормами виробника інтервал пробігу або інтервал часу між технічними обслуговуваннями був перевищений, або роботи зовсім не виконувались;
- при порушенні та/або невиконанні (недотриманні) положень та/або прямих заборон, що містяться в документах на е-самокат, зокрема в керівництві з експлуатації, що призвели або ж можуть призвести до виникнення поломок, дефектів (недоліків), (експлуатація е-самокату з явними відчутними поломками, заливання не рекомендованих технічних рідин, масел (олив) тощо незалежно від системності таких дій і т.п.);
- у разі, якщо е-самокат потрапив у дорожньо-транспортну пригороду

чи іншу аварію, або був пошкоджений внаслідок стихійного лиха та/ або протиправних дій третіх осіб, що призвело або могло призвести до виходу з ладу деталей, вузлів, агрегатів чи е-самокат в цілому;

- якщо е-самокат експлуатувався в ненормальних умовах (пересічна місцевість, підвищена вологість, тривала експлуатація на дорогах з високим рівнем води тощо) або приймав участь у змаганнях;
- якщо покупець ухилився від проведення технічної акції, оголошеної відносно е-самокату продавцем чи відповідним сервісним центром.

Не підлягають компенсації на засадах гарантії та оплачуються Покупцем на загальних підставах:

- роботи з технічного обслуговування, включаючи планові, та матеріали і деталі, які при цьому використовуються або замінюються;
- регульовальні роботи, що необхідні для догляду за е-самокатом, та технічного обслуговування.

Не підлягають компенсації витрати на перебування та обслуговування покупця або його представників у місці проведення гарантійного ремонту.

## **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО РОЗДІЛЬНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ**

Якщо будь-яке положення цієї гарантії є або стає недійсним, або має невідповідність, яку необхідно усунути, це не вплине на дію інших положень. Відсутнє або недійсне окреме положення буде замінено положенням, яке максимально наближене до наміру та мети початкового положення.

## **ПРАВО ТА ЮРИСДИКЦІЯ, ЩО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ**

У випадку будь-якої суперечки, що виникає внаслідок цієї гарантії (також стосовно питання його існування чи обґрунтованості), домовлено, що розгляд таких суперечок та спорів здійснюється в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

# MICRO-PASS

Будь ласка, заповніть MICRO-PASS повністю та тримайте його разом із квитанцією про купівлю.

## Власник

Ім'я та прізвище .....

Адреса .....

Поштовий індекс .....

Країна .....

## Електросамокат

Серійний номер .....

Модель .....

Колір .....

Розмір коліс .....

Особливості .....

Дата купівлі .....

Назва дилера .....

Адреса дилера .....

Ціна купівлі .....

# ЗАПИС ПРО ВИКОНАНЕ ТО

Будь-яке технічне обслуговування е-самоката потрібно записати в сервісній книжці. Ваш е-самокат повинен перевіряти уповноважений сервісний центр один раз на рік або кожні 500 кілометрів.

<b>Тип замовлення</b>	<input type="radio"/> Щорічне обслуговування <input type="radio"/> Ремонт
Дата проведення	
Виконавець	
Номер замовлення	
Виконані роботи	
Оплата виконаних робіт	
Дата, підпис, печатка	

<b>Тип замовлення</b>	<input type="radio"/> Щорічне обслуговування <input type="radio"/> Ремонт
Дата проведення	
Виконавець	
Номер замовлення	
Виконані роботи	
Оплата виконаних робіт	
Дата, підпис, печатка	

